

HOPPER-WAGEN | HOPPER WAGON

Falns | H42.087D



Technische Daten | technical details

Eigengewicht Tare weight	Ca. 25 t Approx. 25 t	Sattelwandneigung Wall inclination	49°
Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	Art der Auskleidung Lining type	Partielle EP-Dickschichtbeschichtung Partial EP thick-layer coating
Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	10.260 mm 10,260 mm	Obenbefüllung Top loading	Beladeöffnung 12.660 mm x 1.500 mm Loading hatch: 12,660 mm x 1,500 mm
Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	75 m	Entleereinrichtung Outlet equipment	4 seitliche Entladeklappen Öffnungsmöglichkeiten: 1x4, altern. 2x2 Max. Breite mit geöffneten Klappen: 4.300 mm 4 side flaps Opening options: 1x4 or 2x2 Max. width when flaps are open: 4,300 mm
Bremse Brake	KE-GP-A 12"	Dosierbarkeit Variability	Schlagartig Dump
Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	Entleerart Emptying	Schwerkraft Gravity
Zugeinrichtung & statische Zugkraft Drawgear & static tractive force	Geteilt und verstärkt (1.350 kN) Split and reinforced (1,350 kN)	Klappenbedienung Flap door operation	Pneumatisch + Luftspeicher Pneumatic + air cell
Werkstoff, oberer Teil Material, upper section	Stahl (S355J2+N) Steel (S355J2+N)	Berechnungstemperatur Design temperature	Temperaturbereich: T1, -25°C/+40°C Temperature range: T1, -25°C/+40°C
Werkstoff, unterer Teil Material, lower section	Sattel und Rutschen aus verschleißfestem Stahl - Hardox 450 Saddle and chutes made of wear-resistant steel - Hardox 450		
Volumen Nominal volume	Ca. 87 m ³ Approx. 87 m ³		



Optimiert für den Transport von Schüttgütern mit einer Schüttdichte von bis zu 2 t/m³.

Notbetätigung, pneumatisch (Überbrückung des Steuerelements).

Optimized for the transportation of bulk goods with bulk densities of up to 2 t/m³.

Emergency pneumatic override (bypassing the control element).

Klappen pneumatisch betätigt mit getrennter Luftversorgung (Lokomotive).

25-t-Radsätze für mehr Sicherheit.

Flaps operated pneumatically via a separate air supply (locomotive).

25 t axles for enhanced safety.

Integrierter Speicher, min. 2x Öffnen und Schließen der Klappen ohne externe Luftversorgung.

Integrated storage, flaps opened and closed at least 2x without an external air supply.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

