

## Technische Daten | technical details

<b>Eigengewicht</b> Tare weight	Ca. 22,2 t Approx. 22.2 t	<b>Sicherheitseinrichtungen</b> Safety equipment	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 25-t-Radsätze bei max. 22,5 t Radsatzlast</li> <li>• Ausrüstung mit ACS gegen Mehrpreis möglich</li> <li>• 25 t axles with max. axle load of 22.5 t</li> <li>• Optional anti climbing system (ACS)</li> </ul>
<b>Radsatzlast</b> Axle load	22,5 t 22.5 t	<b>Werkstoff</b> Tank material	Normalstahl (P460/632) Carbon steel (P460/632)
<b>Abstand äußere Radsätze</b> Clearance: outer wheelsets	Ca. 10.600 mm Approx. 10,600 mm	<b>Volumen</b> Nominal volume	Ca. 85 m <sup>3</sup> Approx. 85 m <sup>3</sup>
<b>Kleinster Bogenhalbmesser</b> Min. curve radius	35 m	<b>Tankcode</b> Tank code	P13BH
<b>Bremse</b> Brake	KE-GP 12"	<b>Berechnungstemperatur</b> Design temperature	-40/+50°C
<b>Sohlenkategorie</b> Brake block category	K-Sohle K brake block	<b>Wärmeisolierung</b> Thermal insulation	Sonnenschutzdach Sun-shield
<b>Puffer</b> Buffer	Crashpuffer Crash buffer		

Optimiert für Vinylchlorid, Methylchlorid und Ethylchlorid auf C- und D-Strecke.

Optimized for vinyl chloride, methyl chloride, ethyl chloride on C- and D-track

VTG Rail Europe GmbH  
Nagelsweg 34  
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0  
info@vtg.com  
www.vtg.com

