

CHEMIEKESSELWAGEN | CHEMICAL RAIL TANK CAR



Oben- und/oder Untenentleerer | Edelstahl | Top and/or bottom discharge | stainless steel | C52.077D

Technische Daten | technical details

■ Eigengewicht Tare weight	Ca. 23,4 t Approx. 23.4 t	■ Belüftungsventil Forced ventilation	Mech. zwangsbetätigt (gekoppelt mit Bodenventil) Mechanical, self-operating (linked to bottom valve)
■ Radsatzlast Axle load	22,5 t 22.5 t	■ Gaspendingung Vapour return	Beidseitig in Flurhöhe (auf Wunsch demontierbar) Operated from bottom level on both sides (removable on request)
■ Abstand äußere Radsätze Clearance: outer wheelsets	13.160 mm 13,160 mm	■ Tankcode Tank code	L4BH
■ Kleinster Bogenhalbmesser Min. curve radius	35 m	■ Berechnungstemperatur Design temperature	-20/+165°C
■ Bremse Brake	KE-GP 12"	■ Heizung Heating	6-strängig, außen liegend, 8,4 m ² Prüf-/Betriebsüberdruck von 9,0/6,0 bar 6-pipe externally mounted, 8.4 m ² Test/operating excess pressure of 9.0/6.0 bar
■ Sohlenkategorie Brake block category	K-Sohle K brake block	■ Isolierung Insulation	Mineralwollfilz, 100 mm Isolierabdeckung aus Edelstahl Mineral wool felt, 100 mm Insulation cover made of stainless steel
■ Werkstoff Tank material	Edelstahl (17-12-2) Stainless steel (17-12-2)	■ Restmengenentleerung Residue emptying	Tankneigung 1° und Sumpfmulde 1° slope angle and tank sump
■ Volumen Nominal volume	Ca. 77 m ³ Approx. 77 m ³		
■ Bodenventil Bottom valve	DN 100, beheizbar DN 100, heatable		
■ T-Stück T-piece	DN 100, separat beheizbar und isoliert DN 100, insulated, can be heated separately		

Prädestiniert für den Transport von Flüssiggütern der RID-Klassen 3, 5.1, 6.1, 8 und 9.

Ideal for the transportation of liquid goods in the RID classes 3, 5.1, 6.1, 8 and 9.

VTG Rail Europe GmbH
Nagelsweg 34
D-20097 Hamburg

Telefon +49 40 2354-0
info@vtg.com
www.vtg.com

